

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:95) om flygvädertjänst (MET);

TSFS 2024:75

Utkom från trycket
den 15 november 2024

beslutade den 6 november 2024.

LUFTFART

Serie GEN

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 6 kap. 7 och 10 §§ luftfartsförordningen (2010:770) i fråga om Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:95) om flygvädertjänst (MET)

dels att 7 kap. 1 § ska upphöra att gälla,

dels att rubrikerna närmast före 4 kap. 13 § och 7 kap. 1 § ska utgå,

dels att 1 kap. 2 §, 2 kap. 2 §, 4 kap. 1–4, 6, 7 och 10 §§, 5 kap. 11–14 §§ och 10 kap. 3 § ska ha följande lydelse,

dels att rubriken närmast före 4 kap. 3 § ska sättas närmast före 4 kap. 4 a §,

dels att det ska införas två nya paragrafer, 4 kap. 4 a § och 6 kap. 4 a §, av följande lydelse,

dels att det närmast före 4 kap. 18 § ska införas en ny rubrik som ska lyda ”Flygväderstationer”.

1 kap.

2 § I dessa föreskrifter avses med

<i>lävåg</i>	vågrörelse i luften som uppkommer på läsidan av ett berg eller av ett konvektivt moln
<i>manuell observation</i>	observation som utförs av människa, på plats eller via fjärrobservationssystem
<i>MET REPORT</i>	en flygväderrapport som utfärdas med bestämda tidsintervall och som endast är avsedd för spridning på den flygplats där observationerna görs

2 kap.

2 § En leverantör av flygvädertjänst ska säkerställa att den operativa personalen vid flygväderkontor och flygväderstationer är adekvat utbildad i enlighet med WMO rekommendationer.

Utbildningen för personal som utför prognos- och övervakningstjänst vid flygväderkontor ska uppfylla kraven gällande utbildning och fortbildning i:

1. WMO nr. 49, Technical Regulations, Basic Document No.2, Volume I - General Meteorological Standards and Recommended Practices, utgåva 2023:

a) Part V Qualifications and Competencies of Personnel Involved in the Provision of Meteorological (Weather and Climate) and Hydrological Services, och

b) Part VI Education and Training of Meteorological Personnel, Appendix A Basic Instruction Packages.

2. WMO nr. 1083, Guide to the Implementation of Education and Training Standards in Meteorology and Hydrology, Volume I- Part II. Basic instruction package for meteorologists, utgåva 2015.

Utbildningen för personal vid flygväderstationer ska omfatta grundläggande meteorologi och bestå av både teori och praktik samt uppfylla kraven i moment 2.2.2 och 2.7.1 i WMO nr. 1209, Compendium of WMO Competency Frameworks, utgåva 2019.

4 kap.

1 § En flygväderstation ska göra manuella observationer och rapportera väder under den tid då flygtrafikledningsenheten är öppen.

2 § Om ett automatiskt observationssystem finns tillgängligt, ska detta användas för väderobservationer och distribuering av METAR när flygtrafikledningsenheten är stängd och inga manuella observationer utförs.

3 § Vid en instrumentflygplats avsedd för precisionsinflygningar kategori II och III ska flygväderstationen säkerställa att det finns automatisk utrustning för att mäta, övervaka och fjärravläsa vind, sikt, bansynvidd, höjd till molnbas, temperatur, daggpunkt och lufttryck.

Det ska finnas ett system för att samla in, bearbeta, sprida och i realtid presentera uppmätta värden.

4 § En flygväderstation ska säkerställa placering av, handha och underhålla meteorologiska system och instrument för flygväderobservationstjänst. Handhavande och underhåll av meteorologiska instrument ska ske enligt metoder, procedurer och specifikationer som publiceras av WMO i nr 8, Guide to Instruments and Methods of Observation, utgåva 2018/2021.

4 a § Den som driver en flygplats ska tillhandahålla de meteorologiska system och instrument som krävs för utövande av flygväderobservations-tjänst.

6 § Den som driver en flygplats ska vid placeringen av de meteorologiska instrumenten för flygväder samråda med en meteorologiskt sakkunnig, flygväderstationen, flygtrafikledningensheten och operatörerna på flygplatsen.

7 § MET REPORT ska under flygtrafikledningstjänstens öppethållningstid utfärdas

1. 20 minuter över och 10 minuter i varje hel timme, eller
2. i anslutning till start eller landning.

10 §¹ Minst två METAR ska utfärdas som underlag för utfärdande av en TAF.

5 kap.

11 § En flygtrafikledningsenhet ska utan dröjsmål vidarebefordra AIREP och AIREP SPECIAL till berörd övervakningsenhet för flygväder.

12 § En övervakningsenhet för flygväder ska utan dröjsmål vidarebefordra AIREP och AIREP SPECIAL till berörd WAFC och till SADIS.

13 § Om en AIREP SPECIAL inte leder till att en SIGMET utfärdas, ska en övervakningsenhet för flygväder sända AIREP SPECIAL till

1. alla flygplatsers flygväderkontor inom det egna ansvarsområdet,
2. ansvarig central för utsändning av VOLMET eller D-VOLMET, och
3. till EUR RODEX.

14 § En övervakningsenhet för flygväder ska vidarebefordra rapporter från luftfartyg i samma format som de tas emot.

6 kap.

4 a § En TAF med en giltighetsperiod på 24 eller 30 timmar får utfärdas var tredje timme istället för var sjätte timme.

10 kap.

3 § En enhet som utövar delgivningstjänst ansvarar för att VOLMET-utsändningar på VHF innehåller METAR, inklusive trendprognoser, på engelska. En VOLMET-utsändning ska innehålla följande information i följande ordning.

1. Flygplatsens namn.
2. Tidpunkt för observation.
3. Vindriktning och vindhastighet.
4. Sikt.
5. Bansynvidd.
6. Rådande väder.

¹ Ändringen innebär bl.a. att andra stycket tas bort.

7. Molnmängd, molntyp och molnbas.

8. Temperatur och daggpunkt.

9. Lufttryck.

10. Tilläggsinformation.

Vid utsändningar av VOLMET ska en enhet som utövar delgivningstjänst tillämpa 4–7 §§.

Denna författning träder i kraft den 1 februari 2025.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Jonas Kostmann
(Sjö- och luftfart)